

**RESATEC-Universalspannelement Typ TE:**

Das Universalspannelement Typ TE wurde über viele Jahre konsequent den Anforderungen des Marktes angepasst. Ohne weitere Anbauteile wird die volle Funktionalität erreicht. Durch eine einzige Bohrung wird das Spannelement an der Maschinenstruktur befestigt. Die hohe Qualität gewährt eine sehr lange Lebensdauer und gleich bleibende Leistungsparameter. Dank der Standardisierung ist die weltweite Verfügbarkeit gesichert. Das Universalspannelement von RESATEC ist ein Alleskönner, welches andere Spannsysteme bei vielen Anwendungen abgelöst hat und immer noch ein modernes zeitloses Design bietet. Das Universalspannelement wird durch einen widerstandsfähigen Pulverlack vor Korrosion geschützt.

**RESATEC-Tensioner Device Type TE:**

The RESATEC-Tensioner Device Type TE was consistently aligned to the requirements of the market for many years. Without further mounted parts the full functionality is achieved. By a single bore the RESATEC-Tensioner Device is fixed to the machine structure. The high quality guaranteed a long life time and consistent performance parameters. With the comprehensive standard program the global availability is assured. The RESATEC-Tensioner Device Type TE is an all-rounder, which replaces other tensioning systems in many applications and still provides a modern timeless design. The tensioner device is protected by a robust powder painting against corrosion.

**Montageanleitung für den Kettenbetrieb**

Das Spann-Rad soll nahe dem kleineren Kettenrad im losen Kettentrum positioniert sein.

Der Spannarm am Spannelement soll parallel zum Kettenlauf stehen und mittlaufend angeordnet sein.

Bei Reversier-Betrieb ist je 1 Ketten-Spannelement auf beiden Seiten einzusetzen. Bei gespannter Kette darf der Spannwinkel nicht mehr als 25° betragen.

**Installation instructions for the chain drive**

The tension sprocket wheel should be positioned close to the smaller sprocket in the slack-side of the chain drive.

The lever arm on the tensioner device should be arranged parallel to the chain run.

By reversible operation on both chainstrands has to be installed each one chain tensioning device. In strained chain-strand the tensioning angle is not allowed exceed 25°.

**Montageanweisungen für den Riementrieb**

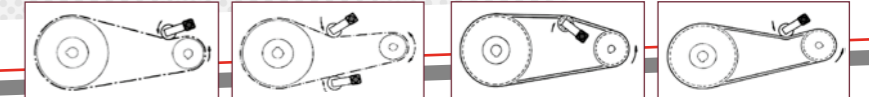
Wird der Riemen von Innen nach Außen gespannt, ist zu beachten, dass der Umschlingungswinkel an der treibenden Riemenscheibe minimal 90° beträgt. Wir empfehlen Keilriemen mit einer Keilriemenscheibe zu spannen.

Der Spannarm am Spannelement soll parallel zum Riemen stehen und mittlaufend angeordnet sein.

**Installation instructions for the belt drive**

If the belt tensioned from inside to outside, it should be noted that the belt contact angle at the driving pulley is minimally 90°. To tension a V-belt we recommend a V-belt pulley.

The lever arm on the tensioner device should be arranged parallel to the chain run.



**Abmasse / Dimensions / Material**

Typ Type	Art. Nr. Art. No.	ISO 2768mk		EN ISO 13920 AE							ISO 8062-3-DCTG9			F [N] @ 32°		Material / Deklaration / Declaration		Gewicht Weight	
		A1	A2	B	C	øD	E	F	G	H	I	K	M	A1	A2	TE	Schrauben / bolt		
TE 2	550 000 02	80	60	52 - 0.5 / +1	20	8.5	37.5	8.0	16.6		90	5	6	M6	0 - 90	0 - 110	Gehäuse Housing SINT - C 00	10	0.20 kg
TE 3	550 000 03	100	80	63 - 0.5 / +1	25	10.5	48	8.5	19.5		115	5	8	M8	0 - 140	0 - 170		25	0.36 kg
TE 4	550 000 04	100	80	78 - 0.5 / +1.5	30	10.5	60	8.5	24.5		115	6	10	M10	0 - 320	0 - 430	49	0.59 kg	
TE 5	550 000 05	130	100	108 - 0.5 / +2	50	12.5	78	10.5	34.0		155	8	14	M12	0 - 820	0 - 1050	86	1.64 kg	
TE 6	550 000 06	175	140	145 - 0.5 / +2	60	20.5	100	12.5	42.0		205	10	15	M16	0 - 1500	0 - 1880	210	3.33 kg	
TE 7	550 000 07	220	175	198 - 1 / +3	70	20.5	114	12.5	50.0		255	12	18	M20	0 - 2500	0 - 3200	410	6.22 kg	
TE 8	550 000 08	250	-	212 - 1 / +3	80	20.5	ø130	17.0	55.0		290	20	20	M24	0 - 3900	-	750	9.16 kg	

**Spannkraft F / Tensioning force F**

<α	10°		20°		30°		32°	
	F <sub>A1</sub> [N]	s [mm]	F <sub>A1</sub> [N]	s [mm]	F <sub>A1</sub> [N]	s [mm]	F <sub>A1</sub> [N]	s [mm]
TE								
TE 2	18	14	43	27	71	40	90	42
TE 3	28	17	68	34	117	50	140	53
TE 4	70	17	169	34	303	50	320	53
TE 5	157	23	380	44	682	65	820	69
TE 6	278	30	675	60	1'217	88	1'500	93
TE 7	468	38	1'135	75	2'048	110	2'500	117
TE 8	479	43	1'162	86	3'255	125	3'900	132

**Beachten Sie die Selektions-Hilfen in den folgenden Tabellen:**

- Kettenradsatz KS-Simplex, Duplex und Triplex
- Kettengleiter CR
- Spannrollen RE

**Note the selection aids in the following tables:**

- Sprocket Wheel-Set KS-Simplex, Duplex and Triplex
- Chain rider CR
- Roller RE

