

**RESATEC-Universalspannelement Typ TE-I:**

Das Universalspannelement Typ TE-I wurde materialtechnisch für den Einsatz in der chemischen Industrie wie auch im Lebensmittelsektor angepasst. Ohne weitere Anbauteile wird die volle Funktionalität erreicht. Durch eine einzige Bohrung wird das Spannelement in der Maschinenstruktur befestigt. Die hohe Qualität gewährt eine sehr lange Lebensdauer und gleich bleibende Leistungsparameter. Dank der Standardisierung ist die weltweite Verfügbarkeit gesichert. Das Universalspannelement von RESATEC ist ein Alleskönner, welches andere Spannsysteme bei vielen Anwendungen abgelöst hat und immer noch ein modernes zeitloses Design bietet.

**RESATEC-Tensioner Device Type TE-I:**

The RESATEC-Tensioner Type TE-I material is related for use in the chemical industry as well as in the food sector. Without further mounted parts the full functionality is achieved. By a single bore the RESATEC-Tensioner Device is fixed to the machine structure. The high quality guaranteed a long life time and consistent performance parameters. With the comprehensive standard program the global availability is assured. The RESATEC-Tensioner Device Type TE is an all-rounder, which replaces other tensioning systems in many applications and still provides a modern timeless design.

**Montageanleitung für den Kettenbetrieb**

Das Spann-Rad soll nahe dem kleineren Kettenrad im losen Kettentrum positioniert sein. Der Spannarm am Spannelement soll parallel zum Kettenlauf stehen und mittlaufend angeordnet sein.

Bei Reversier-Betrieb ist je 1 Ketten-Spannelement auf beiden Seiten einzusetzen. Bei gespannter Kette darf der Spannwinkel nicht mehr als 25° betragen.

**Installation instructions for the chain drive**

The tension sprocket wheel should be positioned close to the smaller sprocket in the slack-side of the chain drive.

The lever arm on the tensioner device should be arranged parallel to the chain run.

By reversible operation on both chainstrands has to be installed each one chain tensioning device. In strained chain-strand the tensioning angle is not allowed exceed 25°.

**Montageanweisungen für den Riementrieb**

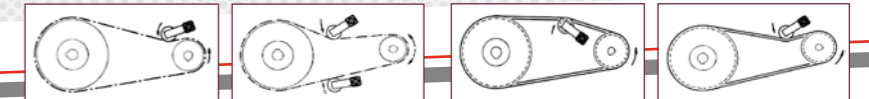
Wird der Riemen von Innen nach Außen gespannt, ist zu beachten, dass der Umschlingungswinkel an der treibenden Riemenscheibe minimal 90° beträgt. Wir empfehlen Keilriemen mit einer Keilriemenscheibe zu spannen.

Der Spannarm am Spannelement soll parallel zum Riemen stehen und mittlaufend angeordnet sein.

**Installation instructions for the belt drive**

If the belt tensioned from inside to outside, it should be noted that the belt contact angle at the driving pulley is minimally 90°. To tension a V-belt we recommend a V-belt pulley.

The lever arm on the tensioner device should be arranged parallel to the chain run.



**Abmasse / Dimensions / Material**

Typ Type	Art. Nr. Art. No.	A1	A2	B	C	øD	E	F	G	H	I	K	M	F [N] @ 32°		Material / Deklaration / Declaration			Gewicht Weight		
		ISO 2768mk		EN ISO 13920 AE						ISO 8062-3-DCTG9			A1	A2	TE-I	Schrauben / bolt					
TE-I2	550 000 22	80	60	52 - 0.5 / +1	20	8.5	37.5	8.0	16.6	90	5	6	M6	0 - 90	0 - 110	Gehäuse Housing SINT - C 40	Spannarm / Lever arm 1.4301	DIN 933 A2-70 ISO 4017	Anzugsmoment bolting torque [Nm]	10	0.21 kg
TE-I3	550 000 33	100	80	63 - 0.5 / +1	25	10.5	48	8.5	19.5	115	5	8	M8	0 - 140	0 - 170					25	0.38 kg
TE-I4	550 000 44	100	80	78 - 0.5 / +1.5	30	10.5	60	8.5	24.5	115	6	10	M10	0 - 320	0 - 430					48	0.62 kg
TE-I5	550 000 55	130	100	108 - 0.5 / +2	50	12.5	78	10.5	34.0	155	8	14	M12	0 - 820	0 - 1050					82	1.70 kg
TE-I6	550 000 66	175	135	130 - 0.5 / +2	60	20.5	ø98	12.0	42.0	205	8	15	M16	0 - 1500	0 - 1940	Gehäuse / Housing 1.4301			199	2.68 kg	

**Spannkraft F / Tensioning force F**

<math>\alpha</math>	10°		20°		30°		32°	
	$F_{x1}$ [N]	s [mm]	$F_{x1}$ [N]	s [mm]	$F_{x1}$ [N]	s [mm]	$F_{x1}$ [N]	s [mm]
TE-I	18	14	43	27	71	40	90	42
TE-I2	28	17	68	34	117	50	140	53
TE-I3	70	17	169	34	303	50	320	53
TE-I4	157	23	380	44	682	65	820	69
TE-I5	278	30	675	60	1'217	88	1'500	93

**Beachten Sie die Selektions-Hilfen in den folgenden Tabellen:**  
Kettenradsatz KS-Simplex, Duplex und Triplex  
Kettengleiter CR  
Spannrollen RE

**Note the selection aids in the following tables:**  
Sprocket Wheel-Set KS-Simplex, Duplex and Triplex  
Chain rider CR  
Roller RE

